- ■山行年月日:平成 30 年 3 月 3 日~4 日
- ■メンバー:窪田道男
- ■コースタイム: 裏磐梯スキー場駐車場 7:00 ~天狗岩基部 8:00~火口壁上部 11:00 ~ 磐梯山頂 12:40 ~ 沼の平 BC15:00

60 周年記念として磐梯山の集中山行が計画され、以前から考えていた火口壁から山頂、火口壁スキー滑降の周回コースを提案したが、実際は単独となってしまった。

天気予報では久々の好天ということ で、未明の空も青々としている。会津を 午前5時30分に出発し、裏磐梯スキー 場駐車場には7時前に到着。早々に準備 して出発。晴天の時裏磐梯のここからの 眺めは、空が大きく新雪が光に輝いてい て心が解放される感じである。ゲレンデ は雪上車がゲレンデ整備真最中。その整 備されたゲレンデはスキーシールが良 く効いて登り易い。昨日の吹雪によるラ セッル無しで第二リフト上部まで30分 で到着。快晴の中銅沼経由で、天狗岩基 部までもさほどのラッセルなく快調に1 時間ほどで到着した。パノラマの火口壁 は、全体的に雪の付き方が少なく、予定 の正面壁上部も岩稜が露出している部 分が多い。その点、火口壁右側は上部ま で雪が繋がっているので、コースを変更 し、ルンゼ状で雪庇の張り出しの少なそ うなコースにした。火口壁は時期や年に よって雪の着き方や風の具合で雪質が 随分と異なっているので、ルートは柔軟 に選択。

少し休んで、ウインドクラストで雪面 が硬いのでここでスキーを担ぎ、アイゼ ン、ピッケルでの登高。ところどころ雪 崩のデブリで歩きにくいが、まださほど 陽が当たっていないので氷も締まって いる。適度な傾斜の中、快適に高度を上 げる。振り返ると、昨日の降雪で下部雪 原が綺麗に真っ白になっている。そのな かに自分のトレースだけがすっきりと 付いていて気持ちがいい。かなり上部の 岩稜近くで、コールが聞こえた。多分、 天狗岩登攀コースのケンちゃんパーティーかと思いコールを返したが聞こえ たかな?

火口壁の雪庇部分まで 10m あたりの 急傾斜地点が一番嫌らしく、急な泥壁に 氷があまりついておらず、ふわふわの雪 壁でだましだまし登り上がる。あと 4m 程のところで、ハングした雪庇と下部が 空洞になった部分で行き詰ってしまっ た。何とか荷物をデポし、空荷で雪庇を 崩し、下から出てきた細い木の枝にたよ って強引に頂陵に出る。荷物をロープで 引き上げようとしても引っ掛かって引 き上げられないので、仕方なしにもう一 度下降してロープ頼りで登りあがる。そ こで大休止、11時になっていた。風が強 く、陽の光でクラストした雪面がキラキ ラとまぶしい。弘法清水小屋あたりまで スキーで来たが、そこからアイゼンに履 き替え磐梯山頂へ。山頂、午後 12 時 40 分。東尾根方面に少し下り、沼の平の山岳会の BC の見えるところで休憩、大滑降の準備をする。

ところが上部のスキー滑降初めのと ころがクラストしてカリカリ状態。泊り の重荷だったため、えいやっとターンし たとたんバランスを崩し大転倒。もんど りうって転がり、3回転ほどして頭を下 にして止まった。ここ最近、こんな大転 倒したこともなくしばらくぼーぜん。完 全に骨折かと恐る恐る立ち上がろうと すると、左足のふくらはぎがビクンと痛 い。はずれたスキーが流れ止めで跳ね返 り、左足のふくらはぎを直撃したらしい。 ストック、サングラス、ピッケルはあち こちにバラバラ散乱した模様。ふくらは ぎ以外は問題なさそうなので、足を引き ずりながら散乱した荷物を回収。いろい ろバラバラに散乱していたがすべて回 収できた。なんとかスキーを装着し、ス キーで横滑り、斜滑降、キックターンで そろそろと降りる。途中、東尾根下部で 登ってくる伸也先生、幹衛さんと合流し た。自分はやわやわ沼の平 BC のテント 目指して下降し、何とか BC 着。痛めた ふくらはぎはテーピングで応急処置し た。

BC は、テント 3 張り、一般ルートの本 隊に天狗岩登攀のケンちゃん、堀江さん も合流し、にぎやかな 60 周年の宴が開 始。尚子先生特製の鍋やおかずと豊富な アルコールで夜は更けていった。

4日は、パーティごとに順次出発。天 気快晴のもと、私は最後に沼の平経由、 裏磐梯一般ルートをゆっくり下る。火口 壁一般ルートは日陰なので雪も多く柔らかいので、アイゼンでゆっくり降り、ふくらはぎへの衝撃は何とか緩和された。順調に急斜面を下り裏磐梯スキー場まで戻って完了。後半は予定消化できなかったが、山で1泊するのは楽しい。

次の日、左ふくらはぎは1.5倍の太さに腫れあがり、腫れが引いた後も数カ月のリハビリが必要な程であった。ただ好きなようにルート選択もできるので良かった半面、事故に対しては自己責任となりより慎重な行動が求められる。とは判っていてもちょっとした油断がでてしまう。気を付けよう。